

LAC.3

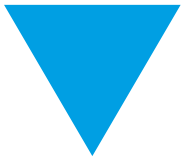
AC-Ladekabel für Elektrofahrzeuge

SCHUKO®
Typ 1 | u. a.



Typ 2 | GB/T





Das kompakte und leistungsstarke AC-Ladekabel (IC-CPD) für Ihr Elektrofahrzeug.

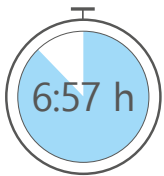
Mit dem handlichen AC-Ladekabel LAC.3 laden Sie Ihr Elektrofahrzeug sicher und effizient. Das Laden erfolgt aus einer haushaltsüblichen Steckdose (z. B. SCHUKO® oder Typ I) mit einer in das Gerät integrierten Kontroll- und Schutzfunktion. Der Netzstecker ist um 90 Grad abgewinkelt, somit steht das Kabel nicht in den Raum und verringert die Stolpergefahr oder das versehentliche Ausstecken.

Ist ein fester Platz zum Laden vorhanden, ermöglicht die speziell entwickelte Wandhalterung, inklusive Kabelaufrollhilfe, eine elegante und platzsparende Unterbringung.

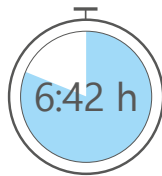
Das Ladekabel stellt Ihrem Fahrzeug einen Ladestrom von 10 A bzw. eine Ladeleistung von ca. 2,3 kW zur Verfügung und hat eine integrierte AC- und DC-Fehlerstromerkennung.

Für eine möglichst lange Batterielebensdauer - batterieschonend laden

Wie lange lade ich mein Elektroauto mit 2,3 kW, damit ich 100 km weit fahren kann?



Tesla Model 3
16 kWh/100 km*



VW ID.3 Pro
15,4 kWh/100 km*



Renault ZOE
17,2 kWh/100 km*



BMW i3
13,1 kWh/100 km*

* Offizielle Angaben zum Verbrauch nach WLTP.



Robust

Das AC-Ladekabel verfügt über ein sehr robustes, überfallsicheres Gehäuse. Das spezielle Dichtkonzept schützt auch nach langfristigem Einsatz zuverlässig vor Staub und Wasser.

Automatisch

Das In-Kabel-Kontroll- und Schutzgerät (IC-CPD) regelt selbstständig den Ladebetrieb mit dem fahrzeugseitigen Lademanagement, ohne weiteres Zutun des Anwenders.

Statusanzeige

Auf beiden Seiten des Gehäuses sind Status-LEDs angebracht. Egal auf welcher Seite das Gerät liegt, der Betriebsstatus ist aufgrund der hohen Leuchtkraft der LEDs auch bei Tageslicht und Sonne aus größerer Entfernung gut sichtbar. Durch dauerhaftes Leuchten oder ein- bzw. mehrfarbiges Blinken wird der aktuelle Betriebszustand signalisiert.



Standby 1~



Verbunden







Ladevorgang

(Auszug der Blinkcodes)

Technische Daten



Netzanschluss	208/240 V~ 10 A 50/60 Hz 1P/N/⊕
Fehlerstromerkennung	AC 30 mA DC 6 mA (kein FI Typ B netzseitig notwendig)
Ladeleistung/-strom max. (fahrzeugabhängig)	2,4 kW 10 A
Effizienz	> 99 %
Einsatztemperatur	-25 bis +45 °C
Gehäuse	IP67 ca. 75x130x250 mm (HxBxT) PC-ABS Farbe: grau
rel. Luftfeuchte	bis 85 % @ 40 °C im Betrieb
Lagerung	-40 bis 80 °C bei 95 % rel. Luftfeuchte (ohne Betauung)
Leitungslänge	Netzanschluss: 1,5 m Fahrzeug: 3 m
Gewicht	ca. 2,2 kg
Weitere Eigenschaften	Robustes Gehäuse: Überfallsicher 1.000 kg belastbar Übertemperaturschutz durch Leistungsregelung

Ländervariante	Netzanschluss	Ladeanschluss	Artikelnummer
Europa	 Typ F CEE 7/7	 Typ 2	2210.3012
China	 Typ I	 GB/T	2210.3235

Zubehör



Wandhalterung LAC.Fix	Zum Befestigen der IC-CPD in Ihrer Garage, Ihrem Carport o. ä.
Artikelnummer	2210.2970



Für weitere Informationen oder Bestellungen

CAR-connect GmbH

Am Egelingsberg 8
D-38542 Leiferde

Tel.: +49 53 73 / 92 197 - 0
Fax: +49 53 73 / 92 197 - 88

vertrieb@car-connect.cc
www.car-connect.cc

